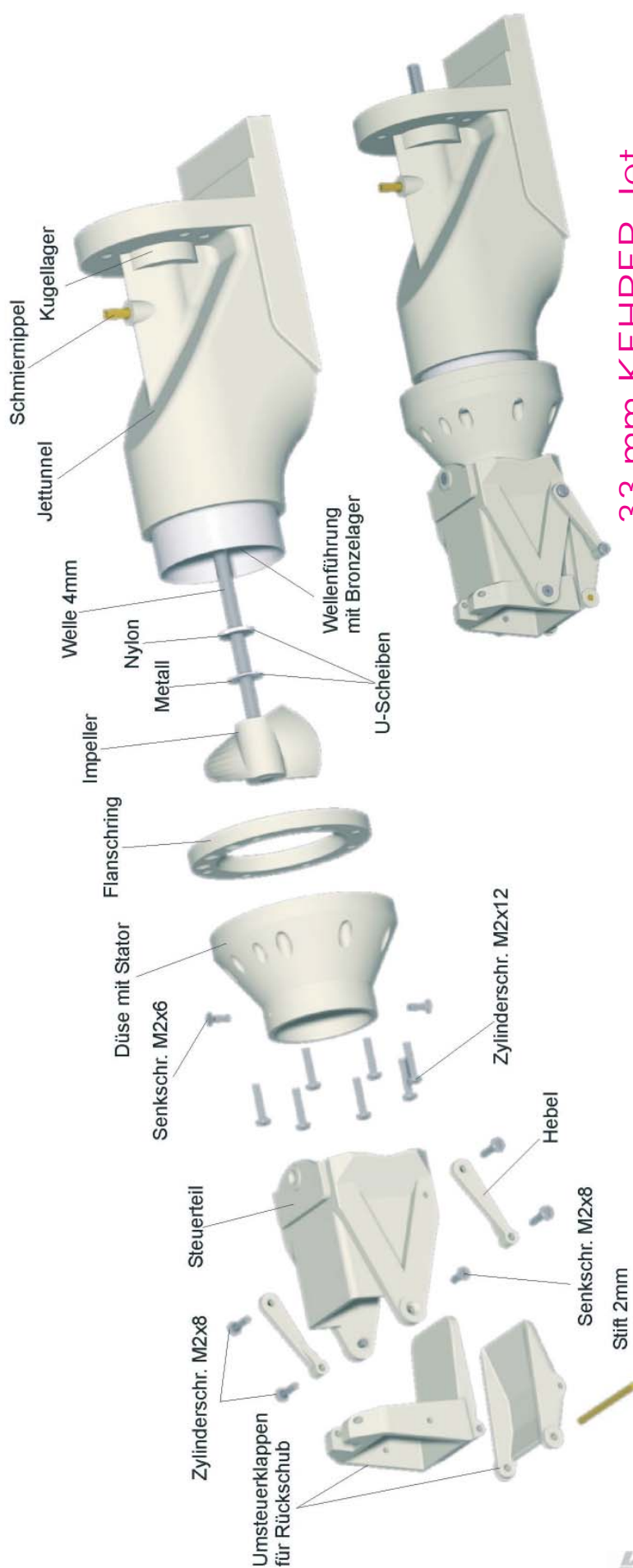
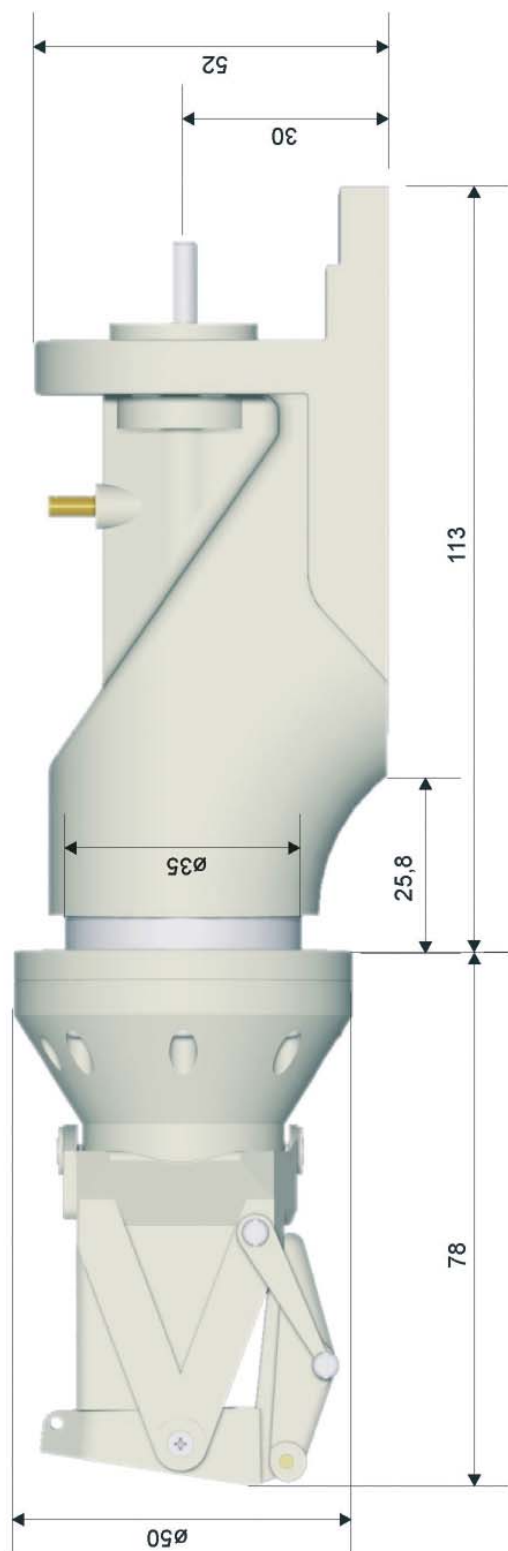


28mm-KEHRER-Jet
mit Steuereinheit und Rückfahrsystem nach RIVA-CALZONI
Maßstab ca. 1 : 1

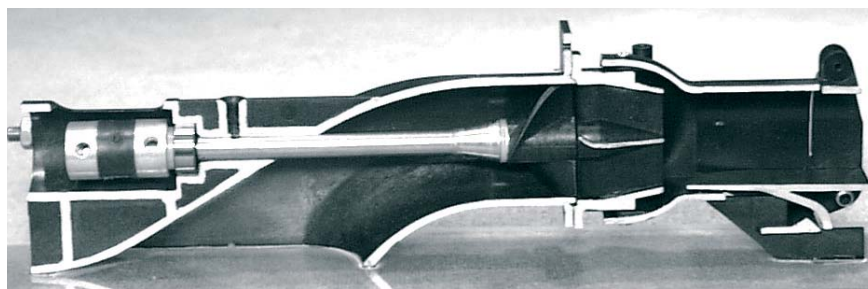


33-mm-KEHRER-Jet
mit Steereinheit und Rückfahrsystem nach KAMEWA
Maßstab ca. 1 : 1

28-mm-KEHRER-Jet

Tunnel mit Welle, Impeller, Kugellager motorseitig, Nylon-Axiallager und Bronzelager wasserseitig, integrierte Motorhalterung incl. Motorbefestigung für 700er-Motoren

Inlet channel with shaft, impeller, ballbearing inside, bronze bushing waterside, integrated motor mount for 700 class motors



Standschubwerte:

static thrust:

200–400 W

13.000–16.000 U/min

2,5–3,5 kp

Betriebsdrehzahlen:

operating range:

15.000–20.000 U/min

Tunnel-Abmessungen:

inlet channel dimensions:

Länge / length: 200 mm

Breite / width: 38 mm

Höhe / height: 45 mm

Gewicht: / weight: 100 g

Als grobe Richtlinie zur Bestimmung der Größe bzw. Anzahl der Jets sollte die Schubleistung mindestens dem Gewicht des Bootes entsprechen, d. h. je 1 kg Boot 1 kp Standschub!

Für Motoren der Baureihe 700 / 800:

MOT01/66: Motor 700 / 9,6-V-Neodym, 66 mm, max. 14 NC-Zellen

MOT01/60: Motor 700 / 12-V-Neodym, 60 mm, max. 16 NC-Zellen

MOT03: Motor 800 / 16-V mit Adapterflansch / *with adapter flange* MH11, max. 16 NC-Zellen

28-mm-Jet mit Steuereinheit und Rückfahrklappe

JET2801

mit Rückfahrklappe
nach Riva Calzoni

*with steering and
reversing system
similar to Riva Calzoni*

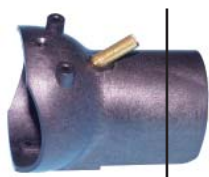


28-mm-Jet mit Steuereinheit

JET2802

ohne Rückfahrklappe

without reverse



cut 12 mm - 1/2"



28-mm-Jet mit Booster-Düse

JET2803

ohne Steuereinheit
ohne Rückfahrklappe

*without steering
without reverse*



28-mm-Jet mit Steuereinheit und Rückfahrklappe

JET2804

mit Rückfahrklappe
nach KAMEWA

*steering and reversing system
similar to KAMEWA*



28-mm-Jet mit kurzem Steuerteil

JET2805

with short steering nozzle



Steuereinheit und Rückfahrssystem

JET2804a

nach KAMEWA incl. Düse
ohne Jet

*steering system similar to
KAMEWA
without jet*

Steuerteil-Abmessungen:

steering system dimensions:

| Flanschdurchmesser / | |
|----------------------|-------|
| flange diameter: | 42 mm |
| Länge / length: | 62 mm |
| Breite / width: | 42 mm |
| Höhe / height: | 41 mm |



kurzes Steuerteil

JET2805a

ohne Rückfahrklappe
ohne Düse
ohne Jet

*short steering nozzle without reverse
without jet*



Gummikupplung

KUP1

rubber coupling 4 / 5 mm



Adapterflansch für 800er-Motoren

MH11

anstelle von 700er-Motoren am 28-mm-Jet

*adapterflange for 800-Johnson motors
instead of 700-Johnson motors*



Adapterflansch für Motoren

MH12

mit 25 mm Lochabstand
(600er-Motoren, Plettenberg 290, Ultra 1300)
anstelle von 700er-Motoren am 28-(33)-mm-Jet

*adapterflange for electric motors with 25 mm bolt distance
instead of 700 or 800-Johnson motors*



33-mm-KEHRER-Jet

33-mm-KEHRER-Jet

JET3301

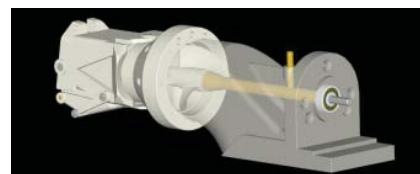
mit Steuereinheit und Rückfahrsystem nach KAMEWA

Tunnel mit Welle, Impeller,
Doppel-Kugellager
motorseitig, Nylon-Axiallager
und Bronzelager
wasserseitig

Tunnel-Abmessungen:

inlet channel dimensions:

| | |
|-----------------|--------|
| Länge / length: | 132 mm |
| Breite / width: | 43 mm |
| Höhe / height: | 52 mm |



Für Motoren der Baureihe
Johnson 800
außerdem geeignet für:
Plettenberg 320 / 30
Plettenberg 320 / 37
Ultra-290 / 30
Ultra-290 / 37
Ultra-1300, 1600, 1800

Steuerteil-Abmessungen:

steering system dimensions:

| | |
|---------------------|-------|
| Flanschdurchmesser: | 54 mm |
| Länge / length: | 81 mm |
| Breite / width: | 42 mm |
| Höhe / height: | 43 mm |

Gesamtgew. /total weight: 100 g

Stand Schubwerte:

static thrust:

| |
|--------------|
| ca. 650 W |
| 16.000 U/min |
| bis ca. 7 kp |

33-mm-Jet mit rundem Steuerteil

JET3302

ohne Rückfahrsystem / *without reverse*



33-mm-Jet mit Booster-Düse

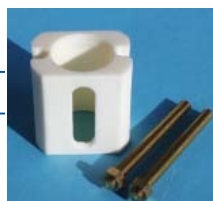
JET3303

ohne Steuereinheit / *without steering*
ohne Rückfahrklappe / *without reverse*



Motorhalter aus Kunststoff

für 800-Johnson-Motoren / *motor mount*



MH31

Motorhalter aus Alu

für Ultra-3-Loch-Motoren / *motor mount for Ultra 3-bolts*



MH32

Motorhalter aus Kunststoff

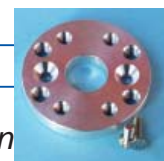
für Plettenberg-3-Loch-Motoren / *motor mount for Plettenberg 3-bolts*



MH33

Adapterflansch aus Alu

für / for Ultra 1300 / Plettenberg 290 anstelle von / *instead of 800-Johnson*



MH12

Adapterflansch aus Alu

für / for Ultra 3300 / 1600 / 1800 anstelle von / *instead of 800-Johnson*



MH13

40-mm-KEHRER-Jet

JET4001

40-mm-Jet mit Steuereinheit und Rückfahrssystem nach KAMEWA

Tunnel mit Welle, Impeller, Doppel-Kugellager motorseitig, Nylon-Axiallager und Bronzelager wasserseitig

Für Motoren Plettenberg 355 / 30 / 5 / 6, Ultra 3300 M



Standschubwerte:

static thrust:

ca. 900 W

14.000 U/min

bis ca. 10 kp

Tunnel-Abmessungen:

inlet channel dimensions:

Länge / length: 143 mm

Breite / width: 50 mm

Höhe / height: 57 mm

Gesamtgew. /total weight: 100 g

Steuerteil-Abmessungen:

steering system dimensions:

Flanschdurchmesser: 59 mm

Länge / length: 88 mm

Breite / width: 58 mm

Höhe / height: 50 mm

40-mm-Jet mit rundem Steuerteil

JET4002

ohne Rückfahrklappe / without reverse



40-mm-Jet mit Booster-Düse

JET4003

ohne Steuereinheit / without steering system
ohne Rückfahrklappe / without reverse



Motorhalter aus Alu für Ultra-3-Loch-Motoren

MH32

Motorhalter aus Kunststoff für Plettenberg-3-Loch-Motoren

MH33

40-mm-Power-Jet

JET-P4001

mit Steuereinheit und Rückfahrssystem nach Castoldi

Tunnel mit Welle, Impeller, Kugellager motor- und wasserseitig

Für Verbrenner-Motoren mit 10–15 ccm und einem Drehzahlbereich von 10.000–15.000 U/min

for glow engines 10–15 cc or Zenoah motors



Tunnel-Abmessungen:

inlet channel dimensions:

Länge / length: 170 mm

Breite / width: 55 mm

Höhe / height: 55 mm

Gesamtgew. /total weight: 100 g

Steuerteil-Abmessungen:

steering system dimensions:

Flanschdurchmesser: 66 mm

Länge / length: 110 mm

Breite / width: 60 mm

Höhe / height: 50 mm