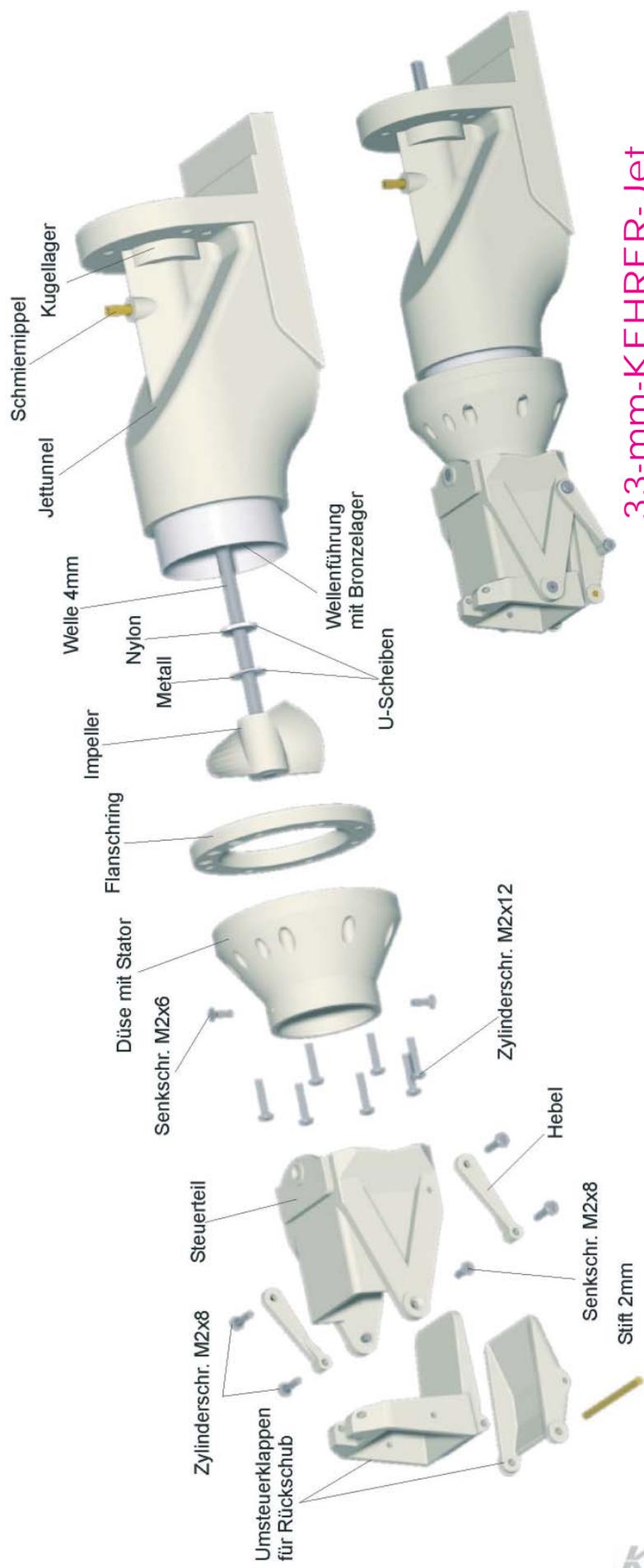
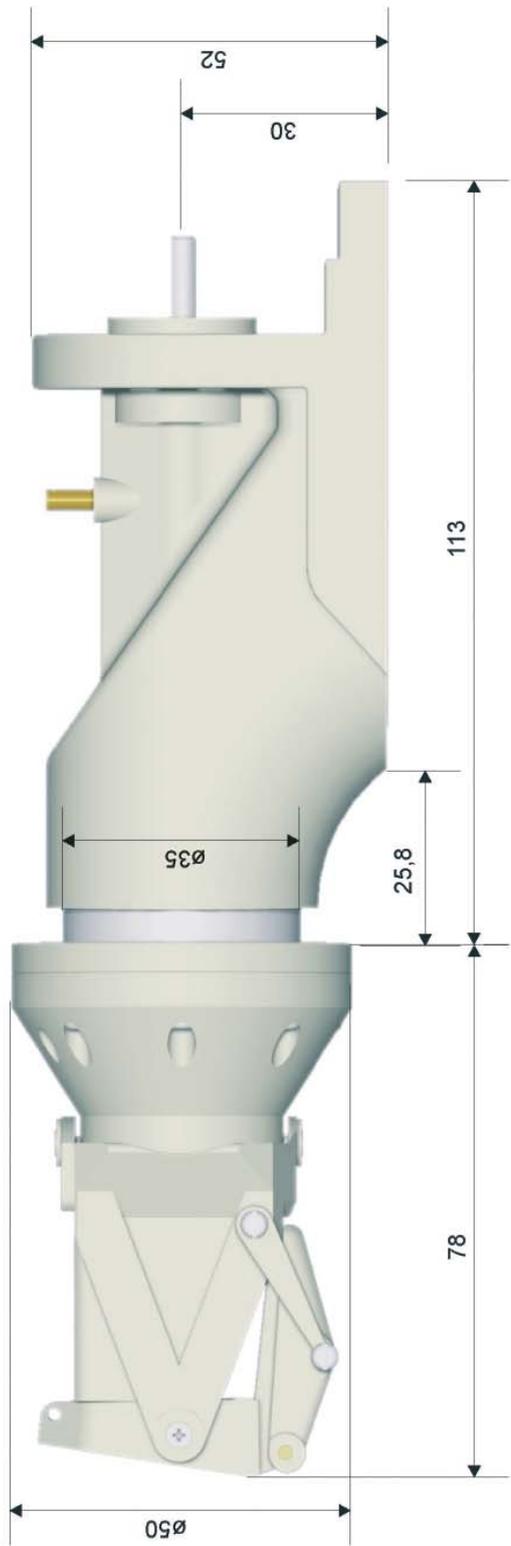


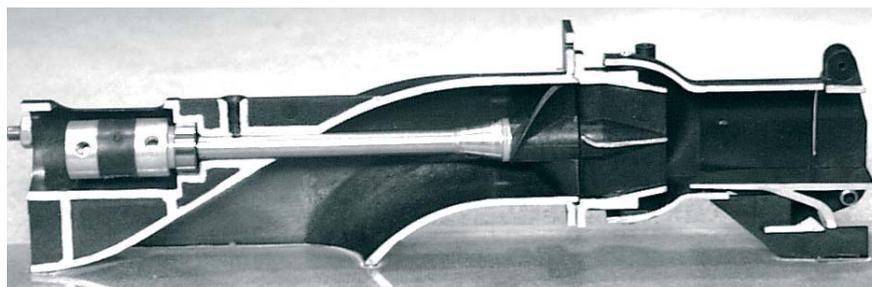
28-mm-KEHRER-Jet
mit Steuereinheit und Rückfahrssystem nach RIVA-CALZONI
Maßstab ca. 1 : 1



33-mm-KEHRER-Jet
 mit Steereinheit und Rückfahrssystem nach KAMEWA
 Maßstab ca. 1 : 1

28-mm-KEHRER-Jet

Tunnel mit Welle, Impeller, Kugellager motorseitig, Nylon-Axiallager und Bronzelager wasserseitig, integrierte Motorhalterung incl. Motorbefestigung für 700er-Motoren



Inlet channel with shaft, impeller, ballbearing inside, bronze bushing waterside, integrated motor mount for 700 class motors

Standschubwerte:
<i>static thrust:</i>
200–400 W
13.000–16.000 U/min
2,5–3,5 kp
Betriebsdrehzahlen:
<i>operating range:</i>
15.000–20.000 U/min

Tunnel-Abmessungen:	
<i>inlet channel dimensions:</i>	
Länge / <i>length:</i>	200 mm
Breite / <i>width:</i>	38 mm
Höhe / <i>high:</i>	45 mm
Gewicht / <i>weight:</i>	100 g

Als grobe Richtlinie zur Bestimmung der Größe bzw. Anzahl der Jets sollte die Schubleistung mindestens dem Gewicht des Bootes entsprechen, d. h. je 1 kg Boot 1 kp Standschub!

Für Motoren der Baureihe 700 / 800:

MOT01/66: Motor 700 / 9,6-V-Neodym, 66 mm, max. 14 NC-Zellen

MOT01/60: Motor 700 / 12-V-Neodym, 60 mm, max. 16 NC-Zellen

MOT03: Motor 800 / 16-V mit Adapterflansch / *with adapter flange* MH11, max. 16 NC-Zellen

28-mm-Jet mit Steuereinheit und Rückfahrklappe

JET2801

mit Rückfahrklappe nach Riva Calzoni

with steering and reversing system similar to Riva Calzoni

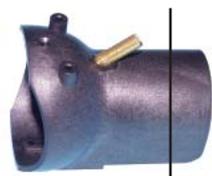


28-mm-Jet mit Steuereinheit

JET2802

ohne Rückfahrklappe

without reverse



cut 12 mm - 1/2"



28-mm-Jet mit Booster-Düse

JET2803

ohne Steuereinheit
ohne Rückfahrklappe

*without steering
without reverse*



28-mm-Jet mit Steuereinheit und Rückfahrklappe

JET2804

mit Rückfahrklappe
nach KAMEWA

*steering and reversing system
similar to KAMEWA*



28-mm-Jet mit kurzem Steuerteil

JET2805

with short steering nozzle



Steuereinheit und Rückfahrssystem

JET2804a

nach KAMEWA incl. Düse
ohne Jet

*steering system similar to
KAMEWA
without jet*

Steuerteil-Abmessungen:	
steering system dimensions:	
Flanschdurchmesser /	
flange diameter:	42 mm
Länge / length:	62 mm
Breite / width:	42 mm
Höhe / height:	41 mm



kurzes Steuerteil

JET2805a

ohne Rückfahrklappe
ohne Düse
ohne Jet

*short steering nozzle without reverse
without jet*



Gummikupplung

KUP1

rubber coupling 4 / 5 mm



Adapterflansch für 800er-Motoren

MH11

anstelle von 700er-Motoren am 28-mm-Jet

*adapterflange for 800-Johnson motors
instead of 700-Johnson motors*



Adapterflansch für Motoren

MH12

mit 25 mm Lochabstand
(600er-Motoren, Plettenberg 290, Ultra 1300)
anstelle von 700er-Motoren am 28-(33)-mm-Jet

*adapterflange for electric motors with 25 mm bolt distance
instead of 700 or 800-Johnson motors*



33-mm-KEHRER-Jet

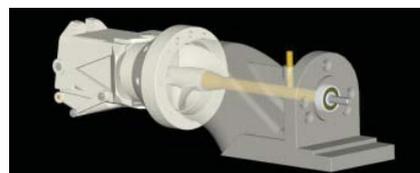
33-mm-KEHRER-Jet

JET3301

mit Steuereinheit und Rückfahrssystem nach KAMEWA

Tunnel mit Welle, Impeller, Doppel-Kugellager motorseitig, Nylon-Axiallager und Bronzelager wasserseitig

Tunnel-Abmessungen:	
<i>inlet channel dimensions:</i>	
Länge / <i>length:</i>	132 mm
Breite / <i>width:</i>	43 mm
Höhe / <i>height:</i>	52 mm



Für Motoren der Baureihe Johnson 800 außerdem geeignet für:
 Plettenberg 320 / 30
 Plettenberg 320 / 37
 Ultra-290 / 30
 Ultra-290 / 37
 Ultra-1300, 1600, 1800

Steuerteil-Abmessungen:	
<i>steering system dimensions:</i>	
Flanschdurchmesser:	54 mm
Länge / <i>length:</i>	81 mm
Breite / <i>width:</i>	42 mm
Höhe / <i>height:</i>	43 mm
Gesamtgew. / <i>total weight:</i>	100 g

Stand Schubwerte:
<i>static thrust:</i>
ca. 650 W
16.000 U/min
bis ca. 7 kp

33-mm-Jet mit rundem Steuerteil

JET3302

ohne Rückfahrssystem / *without reverse*



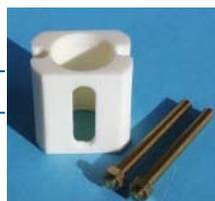
33-mm-Jet mit Booster-Düse

JET3303

ohne Steuereinheit / *without steering*
 ohne Rückfahrklappe / *without reverse*



Motorhalter aus Kunststoff



für 800-Johnson-Motoren / *motor mount*

MH31

Motorhalter aus Alu



für Ultra-3-Loch-Motoren / *motor mount for Ultra 3-bolts*

MH32

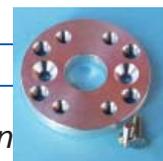
Motorhalter aus Kunststoff



für Plettenberg-3-Loch-Motoren / *motor mount for Plettenberg 3-bolts*

MH33

Adapterflansch aus Alu



für / *for* Ultra 1300 / Plettenberg 290 anstelle von / *instead of* 800-Johnson

MH12

Adapterflansch aus Alu



für / *for* Ultra 3300 / 1600 / 1800 anstelle von / *instead of* 800-Johnson

MH13

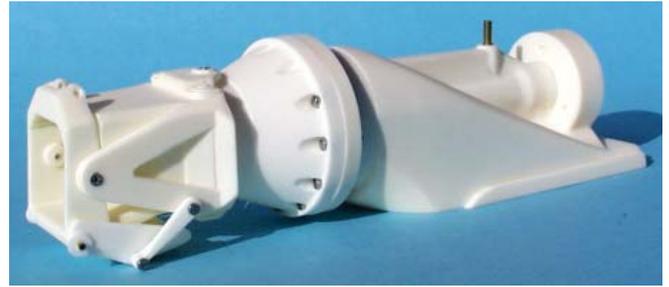
40-mm-KEHRER-Jet

JET4001

40-mm-Jet mit Steuereinheit und Rückfahrssystem nach KAMEWA

Tunnel mit Welle, Impeller, Doppel-Kugellager motorseitig, Nylon-Axiallager und Bronzelager wasserseitig

Für Motoren Plettenberg 355 / 30 / 5 / 6, Ultra 3300 M



Standschubwerte:
static thrust:
ca. 900 W
14.000 U/min
bis ca. 10 kp

Tunnel-Abmessungen:	
inlet channel dimensions:	
Länge / length:	143 mm
Breite / width:	50 mm
Höhe / height:	57 mm
Gesamtgew. /total weight:	100 g

Steuerteil-Abmessungen:	
steering system dimensions:	
Flanschdurchmesser:	59 mm
Länge / length:	88 mm
Breite / width:	58 mm
Höhe / height:	50 mm

40-mm-Jet mit rundem Steuerteil

JET4002

ohne Rückfahrklappe / without reverse



40-mm-Jet mit Booster-Düse

JET4003

ohne Steuereinheit / without steering system
ohne Rückfahrklappe / without reverse



Motorhalter aus Alu für Ultra-3-Loch-Motoren

MH32

Motorhalter aus Kunststoff für Plettenberg-3-Loch-Motoren

MH33

40-mm-Power-Jet

JET-P4001

mit Steuereinheit und Rückfahrssystem nach Castoldi

Tunnel mit Welle, Impeller, Kugellager motor- und wasserseitig

Für Verbrenner-Motoren mit 10–15 ccm und einem Drehzahlbereich von 10.000–15.000 U/min

for glow engines 10–15 cc or Zenoah motors



Tunnel-Abmessungen:	
inlet channel dimensions:	
Länge / length:	170 mm
Breite / width:	55 mm
Höhe / height:	55 mm
Gesamtgew. /total weight:	100 g

Steuerteil-Abmessungen:	
steering system dimensions:	
Flanschdurchmesser:	66 mm
Länge / length:	110 mm
Breite / width:	60 mm
Höhe / height:	50 mm