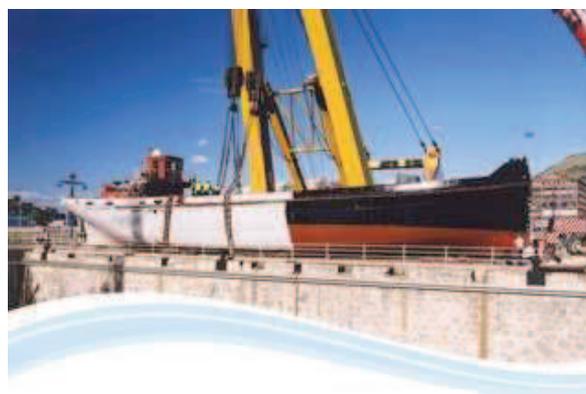


Gánguil Portu



Los gánguiles son un tipo especial de embarcación que habitualmente son destinados al interior del puerto y utilizados, fundamentalmente, para recoger vertidos. Contienen en su interior un gran depósito central, cuyas paredes están aisladas con respecto al resto del casco. Y presenta en su fondo una puerta o trampa que puede ser abierta desde la cubierta. De esta forma, una vez llenado el depósito de basura o escorias, el gánguil se dirigía fuera de la Ría, donde vaciaba su depósito abriendo la compuerta.

El **Portu** fue la primera embarcación que se construyó en los astilleros Euskalduna, en 1902, para la compañía Altos Hornos de Vizcaya. A partir de entonces, Euskalduna se convirtió en el gran astillero de la Ría de Bilbao, siendo un referente de la construcción naval y gozando su producción, de gran reconocimiento internacional.



La historia del Portu estuvo muy ligada a AHV. Su espacio de trabajo natural fue entre la factoría de Barakaldo y Punta Galea, donde depositaba la escoria que producían los altos hornos. Estuvo en activo durante 65 años, hasta que fue vendido a la compañía Naviera Peninsular en 1968. Después de la compra, y rebautizado con el nombre de Julio prosiguió su tarea unos cuantos años más.

[Video en Lenguage de signos](#)