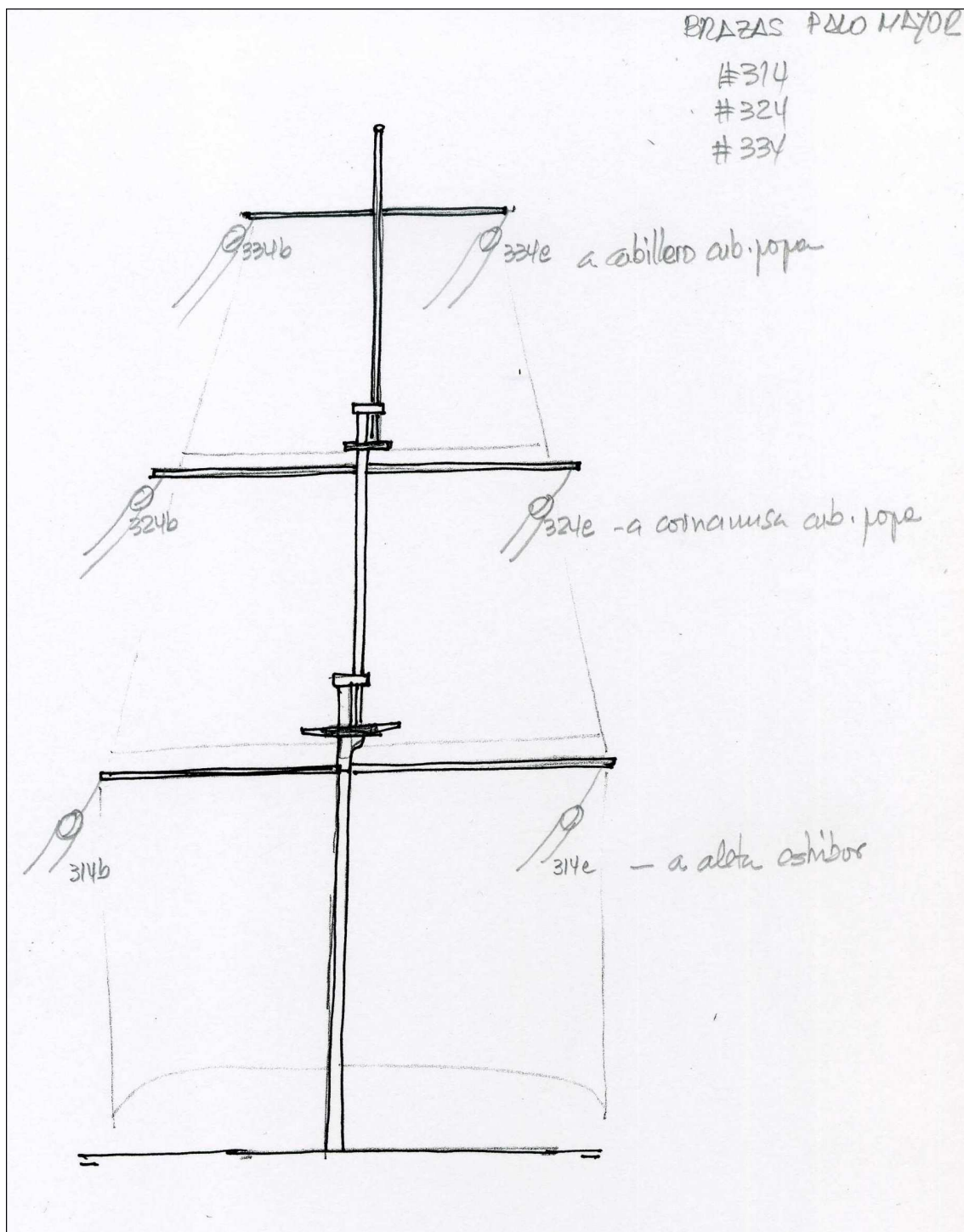


### Las brazas de las vergas del palo Mayor.

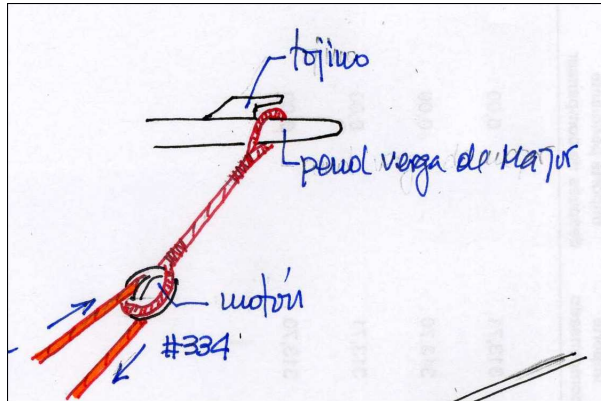
Según el Anatomy, tienen los números 314, 324 y 334.

El esquema general de las brazas de las vergas del palo de Mayor es:

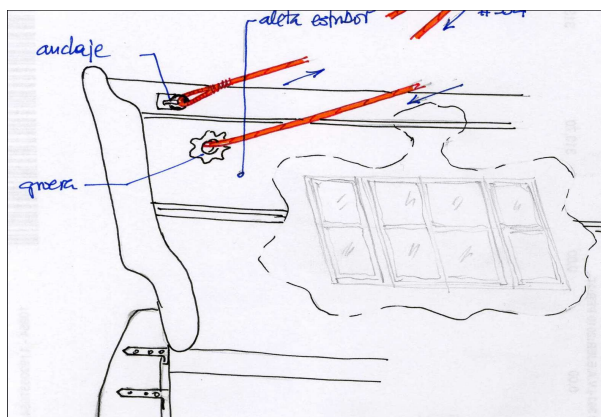


1. Las brazas de la verga de Mayor (#314).

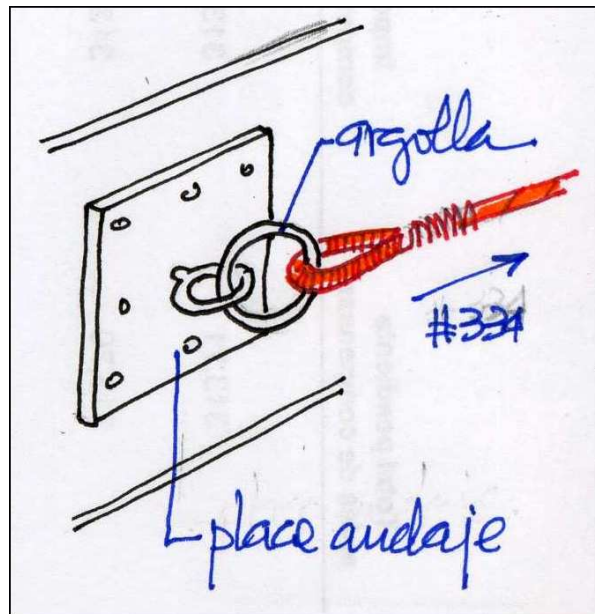
- a. De cada penol de la verga se trinca un motón, no a tope de verga, sino con un poco de cabo como a  $1/5$  de la distancia, a modo de Ostaga.



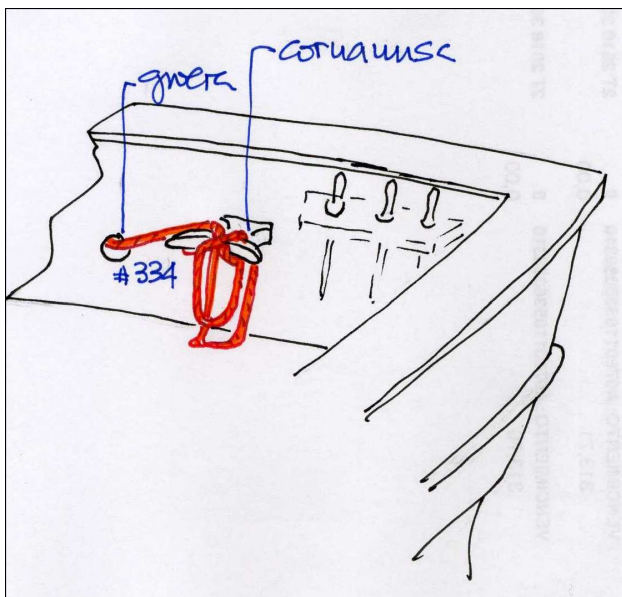
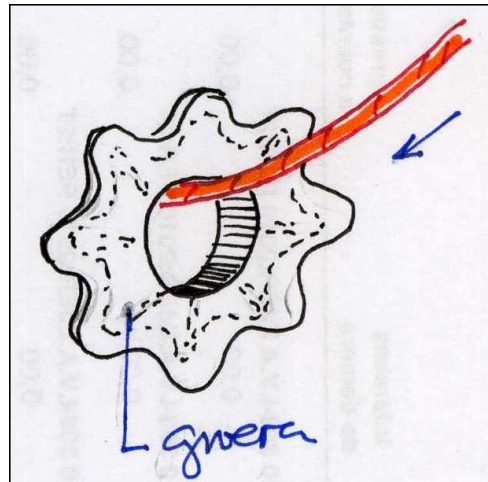
- b. De la aleta correspondiente nace la braza.



- c. Se coloca una pequeña placa de anclaje metálica.  
d. En ella se coloca un cáncamo y una anilla.  
e. Se trinca un cabo que es la braza.

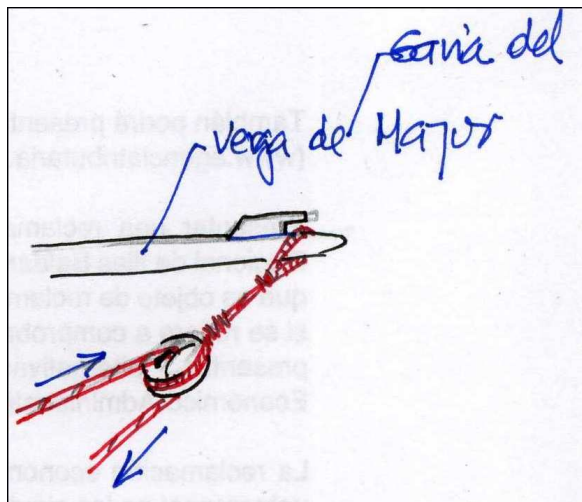


- f. La braza sube hasta guarnecer el motón del penol.
- g. Baja hasta una groera situada un poco más a proa que la cornamusa que hay dentro de la cubierta, en la regala, junto al último cabillero.
- h. La braza, entra por la groera y se trinca en la cornamusa antedicha.
- i. La groera se puede ornamentar a juego con el resto del casco.



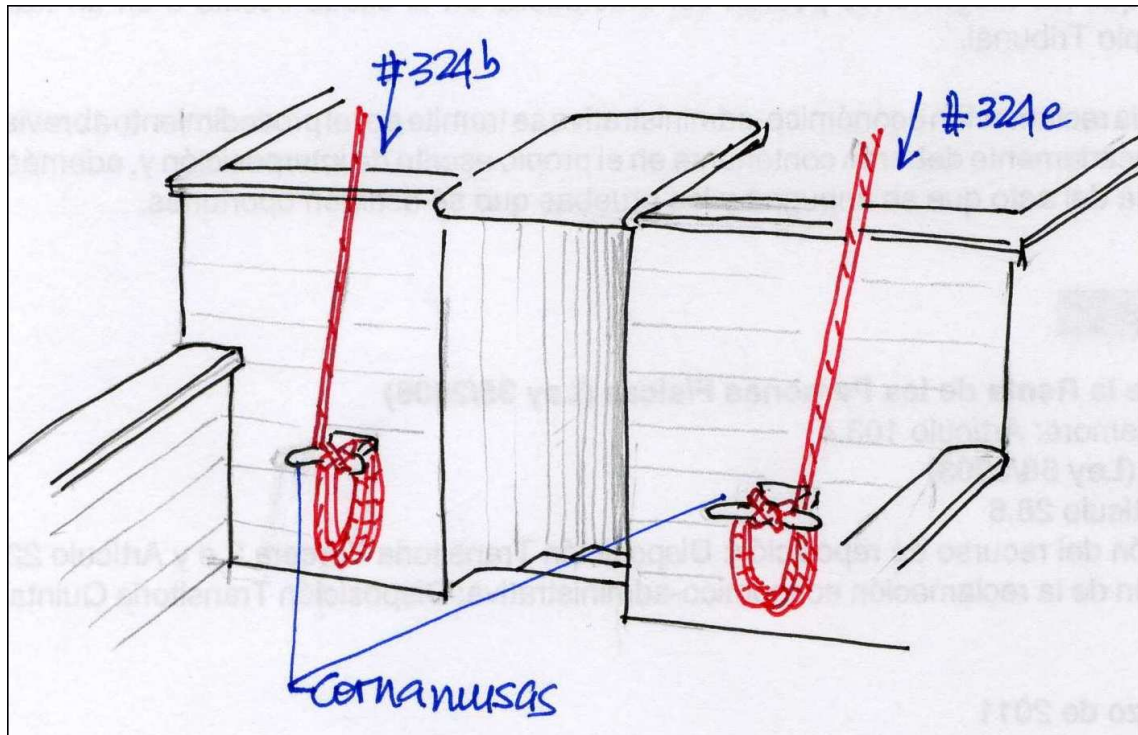
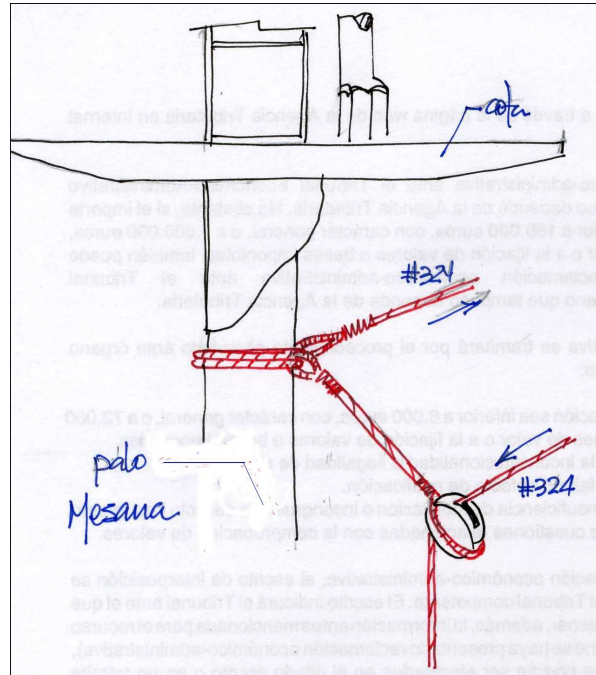
## 2. Las brazas de la verga de Gavia de Mayor (#324).

- a. De cada penol de la verga se trinca un motón al igual que la braza de Mayor antes descrita.
- b. Del palo de Mesana, justo debajo de las cacholas, se rodea el palo con un cabo grueso un par de veces, al que le habré trincado mediante lazadas:
  - i. Dos cabos que son el nacimiento de la braza de babor y la de estribor.
  - ii. Sendos motones que recibirán las dos brazas cuando



vuelvan de los  
motones de los  
penoles.

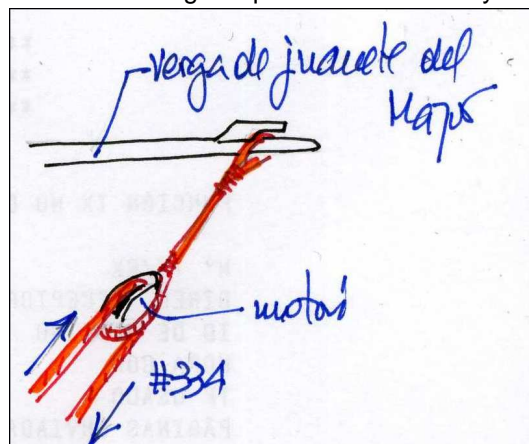
- c. Las dos brazas trincan  
sendas cornamusas  
colocadas horizontalmente  
en el mamparo de los  
camarotes, en la cubierta  
de popa. El Anatomy no  
indica nada, pero podría  
haber sendos motones de  
retorno debajo de ellas.



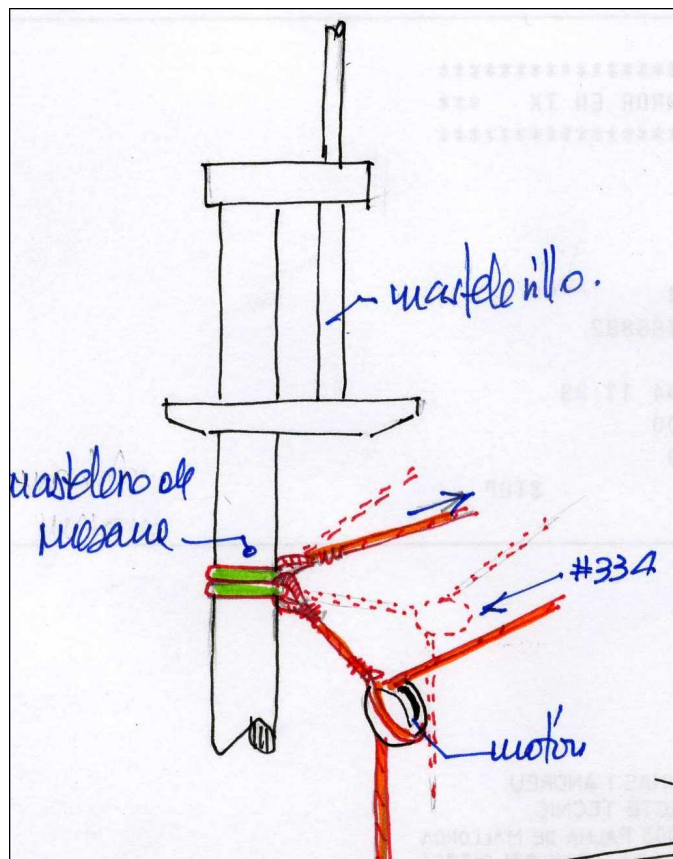


3. Las brazas de la verga de Juanete de Mayor (#334).

- a. De cada penol de la verga se trinca un motón al igual que la braza de Mayor antes descrita.



- b. Del palo de Mesana, justo debajo de la cofa del mastelero, se rodea el palo con un cabo grueso un par de veces, igual que habré hecho con las brazas de la Gavia.



c. Las dos brazas se trincan en el cabillero lateral que está situado junto al mamparo de los camarotes, en la cabilla en posición #2.

d. Pongo un detalle de cómo veo la trinka en el palo, aunque creo que sería mejor que los motones (que ejercerán fuerza hacia abajo) trinquen en el cabo superior, y que las dos brazas trinquen el inferior, así se compensan las fuerzas y los cabos no se moverían a lo largo del palo. (También podría ponerse un tojino)

