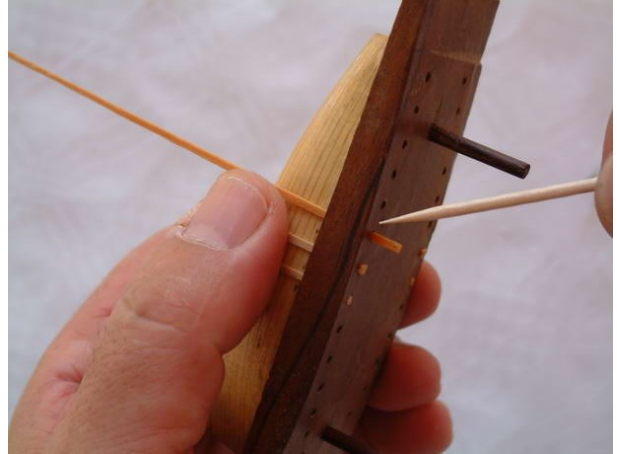


Construcción de un bote auxiliar

Por José González Álvarez
Gonzalva07@gmail.com

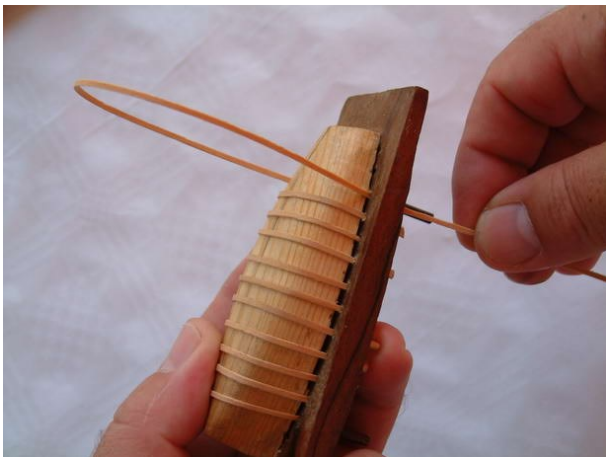
Voy a describir como hago dos botes auxiliares. El primero de 6 cms de eslora y el segundo de 4,5 cm.

Primer método



Dibujo en un taco de madera que sea fácil de trabajar, por ejemplo Samba, los perfiles del bote y le doy la forma. La popa la dejo lisa. No hago los finos y en la proa corto un trozo que usaremos de postizo.

En una base de madera marco el perfil del bote y los puntos donde irán las cuadernas, en los que hago unos agujeros de 3 mm. Dos espigas de madera pegadas en la línea central de la base, que entran en el molde lo sujetan.



Colocamos las cuadernas, que previamente hemos dejado en agua para evitar se rompan. Para sujetarlas en su posición utilizamos unas cuñas. Comenzamos a forrar con chapa de 0,6. En este caso de boj. Pegamos con una gotita de cola, (los excesos son difíciles de eliminar una vez seca), sobre las cuadernas y las dos postizos. Para evitar se pue-



dan pegar las cuadernas a la base podemos forrar esta base con cinta plástica de embalar.

Una vez forrado en un totalidad, corto las cuadernas por la base, lo separo del molde y limpio los restos de cola con cepillos metálicos, fresas, etc..



Aprovecho para lijar el casco y aplicar un par de capas de pintura. Es mejor hacerlo con el casco liso que una vez pongamos más piezas que puedan estorbar o romperse.



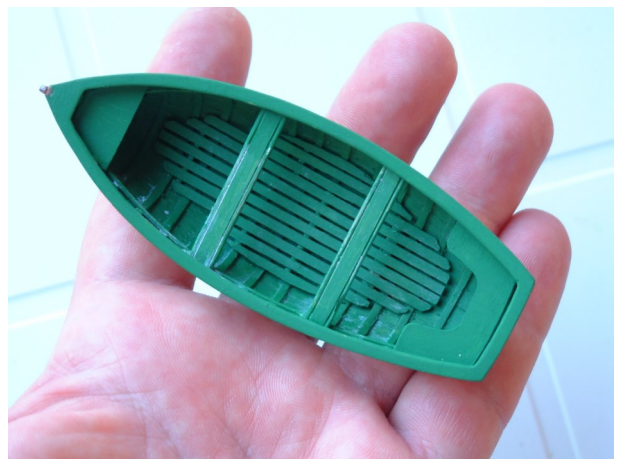
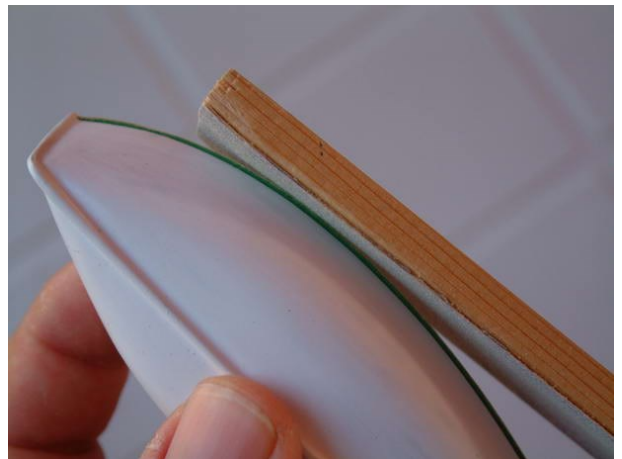
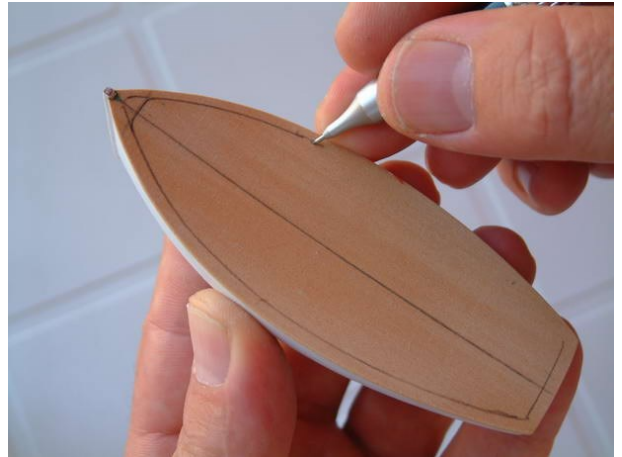
Coloco la quilla y emplastezco con masilla la zona de popa que recrezco para crear redondez a los finos.



Damos las primeras capas de color con sus lijados con lija fina de agua de 400. Varias capas hasta que quede perfecto.

Pagamos una chapa de 0,6 en la regala del bote que recortamos por el exterior dejando 1,5 mm de sobra que repasaremos con una lija para dejarla a su medida.

Po el interior marcamos el tamaño de la tapa de regala y cortamos en exceso. Repasamos con una lija.



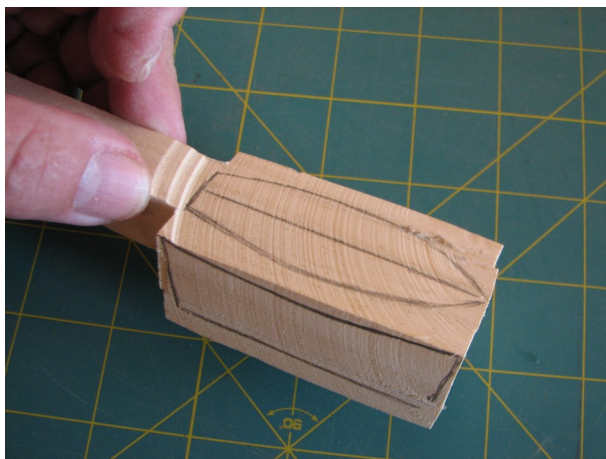
Colocamos los bancos y el plan. Pintamos la regala y el interior del color elegido. En este caso inicialmente lo pinté en verde pero el "armador" decidió en rojo. Ver pagina siguiente.

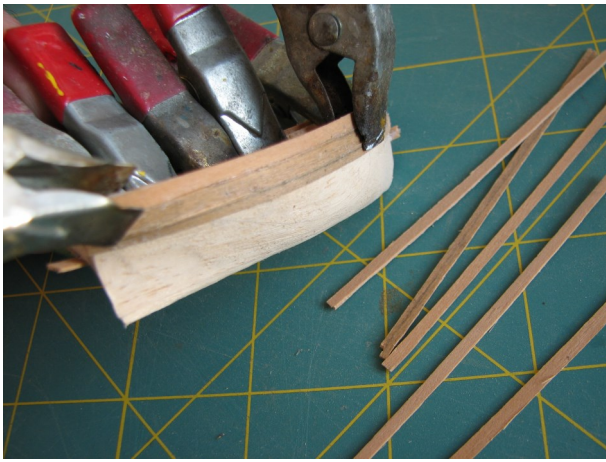


Segundo método

En este caso, voy a construir mi modelo partiendo de un taco de madera vaciándolo. Salvo esto, prácticamente el resto del proceso es el mismo que el anterior caso.

Dibujamos el perfil, cortamos y vaciamos con gubias.





Cuando lo tengo bastante vacío, forro el casco con finas tiras de chapa. Esto me sirve para reforzar el casco y cuando reduzco el espesor por su interior, como es fácil pasarse y me encuentro con este forro y ya sé que esa es mi medida.

Termino de repasar el exterior con lijas y el interior con lija y cualquier herramienta (fresas con diferentes formas) que pueda



rebajar el espesor.

Le doy una capa general de cianocrilato. Esto le da una dureza y rigidez interesante.



Coloco las cuadernas procurando limpiar bien el exceso de cola, que siempre es difícil de eliminar una vez seca.



Pego la quilla y la tapa de regala que retoco con lijas. Coloco el plan, el durmiente y los bancos se pinta y a colocar en el modelo.

